

PA2.2.1.c - Monitoraggio corsie riservate

Anagrafica progetto

Codice progetto	PA2.2.1.c
Titolo progetto	Monitoraggio corsie riservate
CUP (se presente)	ND
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Acquisto beni
Beneficiario	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Roberto Biondo
	r.biondo@comune.palermo.it
Soggetto attuatore	Comune di Palermo – Servizio Mobilità Urbana
	mobilitaurbana@comune.palermo.it

Descrizione del progetto

Attività	<ul style="list-style-type: none">• <i>L'obiettivo principale del progetto è lo sviluppo e l'implementazione della gestione del servizio di monitoraggio e controllo delle corsie riservate al fine di migliorare la fluidità e la regolamentazione del flusso veicolare autorizzato alla percorrenza nelle sopra citate corsie riservate. Il progetto si configura quale estensione funzionale di un primo stralcio in corso di realizzazione mediante il ricorso a risorse economiche dell'amministrazione Comunale e del Ministero dell'Ambiente</i>• <i>L'intervento fa parte di un più ampio programma volto alla realizzazione di una piattaforma innovativa di infomobilità necessaria per il controllo degli accessi alle corsie riservate ed alle Z.T.L. e per la determinazione di una centrale operativa di telecontrollo del flusso veicolare al fine di:</i><ul style="list-style-type: none">▪ <i>preservare le corsie dalla presenza di veicoli non autorizzati, aumentando la fluidità di percorrenza dei mezzi del trasporto pubblico, con effetti positivi per la qualità del servizio collettivo, in termini di regolarità, velocità e appetibilità del servizio;</i>▪ <i>aumentare il livello del controllo a beneficio della collettività e con positive ricadute anche per l'organizzazione della Polizia Municipale.</i> <p>L'intervento si inserisce nell'ambito della programmazione Comunale in tema di mobilità sostenibile prevista dal PAES con l'azione 2.4 "Miglioramento ambientale della flotta per il trasporto pubblico e infrastrutture connesse" (pag. 114 e 115 del PAES Comune di Palermo Rev. Giugno 2013).</p> <p>L'attuazione del progetto comporterà la fornitura e il posizionamento di almeno 10 varchi completi di tutte le apparecchiature hardware e di tutti i componenti software necessari al corretto funzionamento.</p>
-----------------	--

	<p>Per l'attuazione, la promozione e la divulgazione del progetto sarà necessario inoltre mettere in atto un modello di comunicazione condiviso dagli attori territoriali al fine di elaborare la più ampia circolarità delle informazioni e delle azioni di controllo.</p> <p>Indicatori di stato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Identificare e definire un modello di governance basato su criteri di sostenibilità per elevare il livello di monitoraggio della rete di corsie riservate;</i> <p>Indicatori di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Posizionamento delle apparecchiature di telecontrollo lungo le corsie riservate;</i> <p>Indicatori di risultato</p> <p>Il monitoraggio dei transiti lungo le corsie riservate, ossia la gestione e la visualizzazione dei dati relativi al transito dei mezzi autorizzati consentirà:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Una migliore qualità del servizio del Trasporto Pubblico in termini di regolarità e fluidità</i> • <i>L'abbattimento dei tempi di attesa dell'utenza alle fermate del trasporto pubblico;</i> <p><i>L'incremento dei livelli di sicurezza per l'utenza debole.</i></p> <p>Il progetto, cofinanziato dal ministero Ambiente e dal Comune di Palermo, utilizzando il sistema di lettura targa con n. 27 lettori ed altrettante telecamere di contesto, con la conseguenziale emissione della sanzione amministrativa, prevista per l'utilizzo delle corsie preferenziali dai non autorizzati, vuole essere un valido deterrente al non corretto utilizzo delle corsie preferenziali rendendole ancora più fruibili dai mezzi pubblici.</p> <p>Il progetto è stato studiato, nella sua prima fase, con l'ausilio del personale della Polizia Municipale (che si occupa di viabilità) che dal personale dell'AMAT per individuare le corsie preferenziali che necessitano in una maggiore attenzione, fissando una scala prioritaria di intervento. Il tutto è parte integrante del cofinanziamento.</p>						
Area territoriale di intervento	<i>Comune capoluogo</i>						
Risultato atteso	<p>Indicatori di Output</p> <table border="1" data-bbox="464 1787 1422 2000"> <thead> <tr> <th data-bbox="464 1787 719 1910">Descrizione indicatore output</th> <th data-bbox="719 1787 1134 1910">Descrizione indicatore output</th> <th data-bbox="1134 1787 1422 1910">Target 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="464 1910 719 2000">IO04</td> <td data-bbox="719 1910 1134 2000">Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS)</td> <td data-bbox="1134 1910 1422 2000">7 km</td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023	IO04	Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS)	7 km
Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023					
IO04	Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS)	7 km					

Data inizio / fine	01/2020 – 12/2020
---------------------------	-------------------

Fonti di finanziamento

Risorse PON METRO	179.774,60 €
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00 €
Risorse private (se presenti)	0,00 €
Costo totale	179.774,60 €

Cronoprogramma attività

	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<i>Trimestre</i>																					
Progettazione																		X			
Aggiudicazione																			X		
Realizzazione																				X	
Chiusura intervento																					X

Cronoprogramma finanziario (relativo alle sole risorse PON Metro)

2014/2015	€ 0,00
2016	€ 0,00
2017	€ 0,00
2018	€ 0,00
2019	€ 0,00
2020	€ 179.774,60
Totale	€ 179.774,60