

PA2.2.3.a – Percorso ciclabile

Anagrafica progetto

Codice progetto	PA2.2.3.a
Titolo progetto	Percorso ciclabile zona sud da via Archirafi fino al porticciolo Bandita, comprensivo di opere <i>smart</i>
CUP (se presente)	D79D16002660006
Modalità di attuazione	<i>A titolarità</i>
Tipologia di operazione	<i>Lavori Pubblici</i>
Beneficiario	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
Responsabile Unico del Procedimento	Michelangelo Calderone
	m.calderone@comune.palermo.it
Soggetto attuatore	Comune di Palermo - Ufficio Edilizia Pubblica, Cantiere Comunale ed autoparco
	Domenico Verona- d.verona@comune.palermo.it - 0917401429

Descrizione del progetto

Attività	<ul style="list-style-type: none">• <i>Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi):</i> <i>Obiettivo ultimo è la riduzione del numero di veicoli privati inquinanti impiegati negli spostamenti di breve e medio raggio, con la l'attrezzaggio della pista ciclabile esistente e la realizzazione di tratti che consentono una rammagliatura per mettere a sistema la rete ciclabile principale e si collegano ai nodi del trasporto collettivo.</i> <i>La ricaduta del progetto è pertanto la riduzione dell'uso dei sistemi di mobilità privata, grazie alla costituzione di una rete ciclabile più estesa e maggiormente connessa, con riduzione della produzione di inquinanti e decongestionamento della viabilità.</i> <i>Il target d'utenza è costituito da cittadini, imprese e city users metropolitani.</i>• <i>Coerenza con la programmazione nazionale/regionale e con gli strumenti di pianificazione previsti per il livello comunale:</i> <i>L'intervento è coerente alla pianificazione comunale, dal momento che è tra quelli previsti dal Piano della mobilità dolce del comune di Palermo, approvato, in attuazione del PGTU, con Del. G.M. 76/2015</i>
-----------------	---

- *Coerenza con il Programma, i criteri di selezione degli interventi e la strategia d'Asse*

L'intervento è coerente con il programma, considerato che consiste in un'opera pubblica finalizzata alla realizzazione di pista ciclabile con le caratteristiche dell'Azione 2.2.3 – Mobilità lenta.

In particolare:

- *è coerente con gli strumenti di pianificazione locale, dal momento che è tra quelli previsti dal Piano della mobilità dolce del comune di Palermo, approvato, in attuazione del PGTU, con Del. G.M. 76/2015;*
- *è coerente con la normativa di settore (Codice della strada e DM557/1999);*

- *prevede l'interazione con i sistemi ITS e TPL*

- *Collegamento e sinergia con altre azioni del PON Metro (azioni integrate)*

- *Descrizione dei contenuti progettuali (e eventualmente del livello di progettazione, es Studio di fattibilità, Progettazione preliminare Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva)*

L'intervento prevede l'attrezzaggio del tratto di pista ciclabile esistente su via Messina Marine, la realizzazione del tratto che da via Messina Marina attraverso via Tiro a Segno arriva in via Archirafi, con la conseguente ricucitura dei tratti isolati e la messa a sistema della pista ciclabile. Si prevedono, lungo il percorso, una serie di interventi relativi all'arredo urbano, l'implementazione della segnaletica illustrativa delle emergenze storiche, paesaggistiche, ecc., dei servizi e dei nodi di interscambio, la realizzazione di stazioni di bike sharing, di aree di sosta attrezzata, di ciclofficine.

- *Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto*

L'importo necessario alla realizzazione dell'opera è garantito dal PON METRO, la gestione della realizzazione dell'intervento è di competenza del Comune di Palermo, la gestione dell'intervento realizzato prevedrà l'interazione del Comune con soggetti privati quali associazioni amatoriali e sportive.

L'intervento si inserisce nell'ambito della programmazione Comunale in tema di mobilità lenta prevista dal PAES con l'azione 2.7 "Miglioramento della rete delle piste ciclabili" (pag. 119 e 120 del PAES Comune di Palermo Rev. Giugno 2013).

Approfondimenti:

	<p>L'intervento è finalizzato al completamento e al prolungamento della pista ciclabile urbana esistente lungo il centro urbano fino alla Via Archirafi. L'area di progetto coinvolge il percorso viario che si snoda in direzione sud, dalla Via Archirafi alla Via Messina Marine, verso il Porticciolo della Bandita, fino al Parco di Acqua dei Corsari. Dalla Via Archirafi inizia un percorso ciclabile che, in alcuni tratti su marciapiede, in altri su strada, è interrotto da diversi tratti mancanti, e arriva fino allo Bandita. Il progetto è finalizzato al completamento del percorso ciclabile, mediante la manutenzione dei tratti esistenti e la realizzazione di quelli mancanti, per garantire la percorrenza continua dalla Via Archirafi al Parco di Acqua dei Corsari. Il progetto vista l'impossibilità di realizzare la pista interamente su strada, implementando il tragitto con alcuni tratti individuati lungo la costa (dal Fiume Oreto alla Via Diaz e dalla Via Laudicina all'inizio della strada statale per Ficarazzi) offre l'occasione di "ripensare" la linea costiera, proporre una riqualificazione, che sproni alla fruibilità di questo tratto di costa da cinquant'anni negata ed esclusa dagli itinerari urbani e dall'utilizzo ricreativo che la caratterizzava.</p> <p>Il percorso di progetto, è inserito nel Piano della Mobilità Dolce adottato dal Comune di Palermo, con delibera di giunta n. 76 del 28 aprile 2015. Tuttavia va evidenziato che lo studio di fattibilità se ne discosta in due tratti, quello previsto lungo il Corso dei Mille, tra la Via Bennici e la Via Cappello, e l'altro dalla Piazza Sperone fino alla Bandita e al Parco di Acqua dei Corsari, per la impossibilità di realizzare la pista in quei tratti, a causa delle trasformazioni urbane dovute alla realizzazione del tram, nel caso del Corso dei Mille, e per le dimensioni dei marciapiedi della Via Messina Marina, nel tratto finale tra la Piazza Sperone e l'inizio della statale in direzioni di Ficarazzi.</p> <p>L'importo di progetto copre sia la realizzazione dei lavori e delle forniture, compresi nell'importo dei lavori, che l'attività di progettazione, il cui importo rientra nelle somme a disposizione dell'amministrazione.</p> <p>Risultato previsto dal progetto (con la quantificazione degli Indicatori di Output e di Performance del Programma)</p> <p>Indicatori di stato Km pista ciclabile attuale = 2,70</p> <p>Indicatori di progetto Km pista ciclabile oggetto di intervento = 4,70</p> <p>Indicatori di risultato Km pista ciclabile realizzata e implementata = 4,70</p>
Area territoriale di intervento	<i>Comune capoluogo</i>
Risultato atteso	Indicatori di Output

	Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2018	Target 2023
	IO06	Estensione in lunghezza (piste ciclabili)	0	4,7 Km
Data inizio / fine	10/2017-12/2021			

Fonti di finanziamento

Risorse PON METRO	2.300.000,00 €
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00 €
Risorse private (se presenti)	0,00 €
Costo totale	2.300.000,00 €

Cronoprogramma attività

	2017				2018				2019				2020				2021			
<i>Trimestre</i>	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Progettazione				x	x	x	x	x	x	x	x									
Aggiudicazione													x	x	x	x				
Realizzazione																x	x	x		
Chiusura intervento																			x	x

Cronoprogramma finanziario

2017	€ 0,00
2018	€ 35.000,00
2019	€ 242.000,00
2020	€ 20.000,00
2021	€ 2.003.000,00
Totale	€ 2.300.000,00