

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	PA6.1.2.a
Titolo progetto ²	“POF – Palermo On Foot” Fornitura e posa in opera di arredi di quartiere volti alla creazione di nuove aree pedonali e alla rigenerazione urbana di alcune zone della Città di Palermo.
CUP (se presente)	
Modalità di attuazione ³	A titolarità
Tipologia di intervento “green/digitale o resiliente” ⁴	Trasporti sostenibili; Ambiente
Tipologia di operazione ⁵	Acquisto beni e posa in opera
Beneficiario ⁶	Comune di Palermo - Palazzo delle Aquile - Piazza Pretoria - Codice Fiscale 80016350821
Responsabile Unico del Procedimento	Arch. Rosa Bellanca
	091 7406384/091.7406339
Soggetto attuatore	Settore Decoro Urbano e Sport – Dott.ssa Rosa Vicari
	decorourbano@comune.palermo.it

Descrizione del progetto	
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi) La finalità di questo intervento è il miglioramento e il potenziamento della qualità ambientale del contesto urbano, la riduzione del degrado ambientale e dei fattori che contribuiscono a determinarlo e l’incremento della capacità delle componenti urbane di fornire servizi ecosistemici, di contrastare gli effetti del cambiamento climatico e di ridurre l’inquinamento dell’aria e dei suoli urbanizzati. Per tali finalità il progetto prevede la pedonalizzazione di una delle strade principali del centro cittadino in prossimità del Teatro Politeama, prossima al cosiddetto “salotto di Palermo”. In particolare, la pedonalizzazione sarà realizzata in Via Emerico Amari. Tale via è ubicata nelle adiacenze di siti urbani e vie di rilevanza

¹ Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l’azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell’Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³ Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

⁴ Indicare una delle seguenti: **Integrazione Infrastrutture che forniscono servizi di base e relativi investimenti** (es. energie rinnovabili, rinnovo infrastrutture pubbliche e alloggi di efficienza energetica); **Infrastrutture ambientali** (es. gestione rifiuti, acque, aree verdi, ecc.); **Trasporti sostenibili** (es. sistemi di trasporto intelligenti, promozione di trasporto urbano pulito, ecc.); **Tecnologie dell’informazione e della comunicazione** (TIC) — promozione della domanda, applicazioni e servizi (es. Servizi e applicazioni di inclusione digitale, Soluzioni TIC volte ad affrontare la sfida dell’invecchiamento attivo, ecc.) con impatto positivo sull’ambiente; **Ambiente** (es. misure per la qualità dell’aria e riduzione integrate dell’inquinamento, tutela e valorizzazione della biodiversità, misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi naturali, Recupero dei siti industriali e dei terreni contaminati, piste ciclabili e percorsi pedonali, sviluppo e promozione del potenziale turistico delle aree naturali, protezione, sviluppo e promozione di beni turistici pubblici, sviluppo e promozione di servizi turistici pubblici, protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale pubblico, sviluppo e promozione di servizi culturali pubblici, ecc.); Altro (specificare).

⁵ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti.

⁶ Soggetto responsabile dell’avvio o dell’avvio e dell’attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013.

storica, architettonica, commerciale ed economica, e, pertanto, riveste un'importanza strategica per l'Amministrazione.

Infatti, nel "triangolo" Porto-Piazza Castelnuovo-Piazza Verdi vi è ogni giorno un'elevata concentrazione di cittadini, non soltanto per la presenza di numerosi uffici, studi professionali, istituti bancari, bar, ristoranti e hotels nonché la prossimità del Porto di Palermo, ma anche per via di diversi attrattori culturali e luoghi di cultura (tra cui cinema e teatri).

L'area oggetto dell'intervento risulta molto frequentata sia dai residenti che da turisti in tutti i periodi dell'anno e, soprattutto, in corrispondenza del periodo estivo e delle feste invernali. **Pertanto, l'obiettivo di questo intervento è quello di realizzare la piena fruibilità da parte di cittadini e turisti dell'area presa in considerazione attraverso la pedonalizzazione della strada specificatamente individuata, corredandola di arredo urbano dal design sostenibile ed ergonomico.**

Il completamento del collegamento pedonale tra il porto e il Centro Storico rappresenta un ulteriore contributo per sostenere le attività del comparto commerciale, turistico e artistico-culturale che hanno vissuto una forte crisi a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19. L'intervento darà anche un contributo alla cittadinanza consentendo la fruibilità di nuovi spazi aperti per passeggiare e socializzare, in tal modo supportando la resilienza delle aree urbane e dei cittadini che vi abitano alla crisi dovuta alla pandemia. Infine l'intervento concorrerà, insieme alle altre azioni in ambito di mobilità sostenibile, al miglioramento della circolazione veicolare, contribuendo a fluidificare il traffico, e al miglioramento ambientale e della qualità dell'aria (riduzione di CO2 dovuta alla riduzione del numero dei veicoli in circolazione) in un'area in cui si raggiungono facilmente livelli elevati di gas inquinanti (anche per la presenza del Porto). Pertanto, il progetto realizzerà un aumento delle aree pedonalizzate nel centro urbano e, conseguentemente, avrà ricadute positive sui cittadini (utenti finali, residenti in primis), che rappresentano il target di riferimento, e per i turisti che visitano la città (city users).

- *Coerenza con la programmazione nazionale/regionale e con gli strumenti di pianificazione previsti per il livello comunale*

Il progetto è coerente con la programmazione nazionale e regionale di resilienza alla crisi socio-economica generata dalla pandemia da COVID-19 e con le connesse strategie di sviluppo sostenibile e di transizione "verde".

Il progetto, è coerente con la strategia di transizione ecologica della Città Metropolitana e gli strumenti di pianificazione previsti a livello comunale, tra cui il Regolamento del Verde Pubblico e Privato della Città di Palermo, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 355/2008 ed il Piano d'Azione dell'Agenda della Città Ecologica" (approvato con Delibera di Giunta n. 257 del 31.12.2019).

Inoltre, l'intervento è coerente con il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per quanto attiene a:

- a. miglioramento della mobilità pedonale, con definizione delle piazze, strade, itinerari od aree pedonali e delle zone a traffico limitato (ZTL);
- b. riorganizzazione dei movimenti dei veicoli motorizzati privati, con definizione sia dello schema generale di circolazione veicolare (per la viabilità principale), sia della viabilità tangenziale per il traffico di attraversamento del centro abitato, sia delle modalità di assegnazione delle precedenza tra i diversi tipi di strade;
- c. piano di riorganizzazione della sosta dei veicoli motorizzati privati, con definizione sia delle strade parcheggio, sia delle aree di sosta a raso fuori delle sedi stradali, sia del sistema di tariffazione e/o di limitazione temporale di quota parte della sosta rimanente su strada.

Infine il progetto è coerente anche con il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), in particolare con alcuni Macro-obiettivi minimi di Sostenibilità ambientale e socio-economica e di Efficacia-efficienza del sistema della mobilità (A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio, B2. Miglioramento della qualità dell'aria, B3. Riduzione

dell'inquinamento acustico, D1. Miglioramento della inclusione sociale, e Miglioramento della sicurezza di pedoni, bambini, over 65 e della Sicurezza della mobilità stradale (C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli) in ottica dell'implementazione di "corridoi verdi" (viali alberati, parchi, ville e giardini) in ambito urbano.

- *Coerenza con il Programma, i criteri di selezione degli interventi e la strategia d'Asse*
Nel corso dell'anno 2021, per fronteggiare gli effetti della crisi economica dovuta alla pandemia di COVID-19, il PON Metro 2014-20 è stato integrato (per effetto delle risorse addizionali destinate all'Italia) dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento del nuovo obiettivo tematico "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021, e dei relativi Assi. In tal senso si potenziano gli elementi del Programma a supporto di uno sviluppo urbano integrato nelle sue componenti di rafforzamento verde, digitale e resiliente dell'economia e delle comunità urbane. In quest'ottica, il progetto è coerente con l'ultima revisione del Programma **e in particolare all'Azione 6.1.2 – Mobilità sostenibile**, sul punto relativo alle azioni che prevedono "operazioni di percorsi di mobilità lenta e ciclabile ed aree pedonali": creazione e riqualificazione di aree pedonali con relativi attrezzaggi e arredi (interventi e policy di traffic calming, percorsi sicuri casa-scuola e casa-lavoro, stalli per la sosta delle biciclette) per migliorarne la fruizione.

Il progetto prevede altresì la fornitura e posa in opera di piante in fioriera/vaso così come appresso dettagliato:

- N.14 fioriere bombate impiantate con *Punica Granatum Ruboplana* (melograno);
- N.30 fioriere bombate impiantate con *Olea Europaea* (olivo);
- N.65 vasi rotondi impiantati con agrumi;
- N.24 fioriere "a ciotola" impiantate con *Viburnum Lucidum* (Viburno).

Per quanto sopra l'intervento contribuisce anche alla transizione verde della Città

- *Collegamento e sinergia con altre azioni del PON Metro (azioni integrate)*
La programmazione REACT-EU per la focalizzazione "green" che la caratterizza ha come finalità il miglioramento della qualità ambientale delle città. L'anidride carbonica è la principale esternalità derivante dalle attività umane e la sua emissione è stata in costante aumento negli ultimi decenni. L'intervento interviene in continuità con alcuni interventi dell'Asse 2 per quanto attiene all'obiettivo strategico comune della riduzione di CO2 equivalente. Infatti, le aree pedonali in ambiente urbano, corredate anche di fioriere con piante, seppur limitate, risultano particolarmente efficaci per contrastare il cambiamento climatico. Inoltre, gli effetti della crisi hanno particolarmente colpito i territori metropolitani, anche con dinamiche asimmetriche non solo connesse alla diffusione del contagio. Tali dinamiche hanno acuito il divario sociale ed ampliato la fascia di marginalità economica e di esclusione sociale alimentata da nuovi bisogni e nuove povertà generate dalla pandemia. Questo intervento contribuisce ad irrobustire la risposta alla crisi e contrastare l'emarginazione e l'isolamento sociale rispondendo ad alcuni dei nuovi bisogni della popolazione urbana in sinergia con alcuni interventi dell'Asse 3 (servizi sociali, educativi, sportivo-ricreativi e culturali-aggregativi) in quanto le aree pedonali nei centri urbani forniscono ulteriori servizi ecosistemici, in questo caso di tipo *socio-culturale*, quali quelli estetico (qualità estetica del paesaggio urbano-metropolitano), e ricreativo (in contesti all'aria aperta, riduzione dello stress, ecc.). Le zone pedonali nei centri urbani, dunque, contribuiscono a migliorare la *sostenibilità urbana* per quanto attiene alle funzioni di servizio pubblico e sociale specialmente per le fasce più deboli, coadiuvando anche gli interventi del Programma dedicati a supportare il processo di ripresa e resilienza.

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Descrizione dei contenuti progettuali (e eventualmente del livello di progettazione, es Studio di fattibilità, Progettazione preliminare Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva)</i> L'intervento prevede l'istituzione di nuove aree pedonali nelle zone centrali della Città di Palermo. In particolare, l'intervento promuove la mobilità sostenibile mediante l'istituzione della seguente nuova area pedonale: <ul style="list-style-type: none"> • Via Emerico Amari <p>Il progetto prevede la fornitura e la posa in opera di arredo urbano in accordo a quanto previsto dalla Azione 6.1.2. – Mobilità sostenibile.</p> <p>Il progetto prevede, inoltre, la fornitura e posa in opera di fioriere da disporre nelle aree interessate dalla pedonalizzazione.</p> <p>Livello di progettazione: Trattandosi di un progetto di fornitura e posa in opera, la progettazione sarà articolata in un unico livello di progettazione ai sensi dell'Art. 23 co. 14 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici). Progetto esecutivo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto</i> Il progetto è finanziato interamente a valere sul PON Metro Città di Palermo 2014 - 2020 con le risorse aggiuntive di cui al pacchetto di misure europeo REACT-EU.
	<p><i>Indicare l'ambito territoriale di riferimento (Comune capoluogo o area metropolitana, con eventualmente indicazione dei comuni coinvolti)</i></p> <p>Comune Capoluogo</p>

Fonti di finanziamento ⁷	
Risorse PON METRO	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ammontare delle risorse richieste a valere sul PON Metro 2014-2020</i> <p>L'ammontare delle risorse richieste è pari a 1.012.103,97 €</p>
Altre risorse pubbliche (se presenti)	<p><i>Ammontare di eventuali altre risorse pubbliche destinate al progetto</i></p> <p>0,00 €</p>
Risorse private (se presenti)	<p><i>Ammontare di eventuali risorse private destinate al progetto</i></p> <p>0,00 €</p>
Costo totale	<p><i>Somma delle tre righe precedenti</i></p> <p>1.012.103,97 €</p>
Eventuale fonte di finanziamento originaria	

IL DIRIGENTE DI SETTORE
 Dott.ssa Rosa Vicari

⁷ Importi in euro